

**Brandbekämpfung
Schnell. Sicher. Überall.**



Das mobile Hochdruck-Löschgerät



**Produkt-Film:
fire-engine.de**



- erweiterbar
- modularer Aufbau
- flexibel

- transportabel
- sofort einsatzbereit
- leichte Bedienung



Michael Renka GmbH

Fire Fighting Equipment Division

Kasernenstraße 23 · 40213 Düsseldorf

Telefon: +49 (0) 2 11 - 8 48 00 · Telefax: +49 (0) 2 11 - 32 90 00

renka@fire-engine.de

www.fire-engine.de

Aggregate und Komponenten



Tech. Daten HLG WATERJET Diesel (EN ISO 12100-1), Art.-Nr. 800100

Motortyp: Luftgekühlter 1-Zylinder 4-Takt Dieselmotor
Fabrikat: Hatz
Hubraum: 462 cm³
Höchstleistung: 7,5 kW (10,2 PS) / 3600 1/min
Batterie: 12 Volt, 50 Ah (optional)
Starter: Elektrostarter und Reversierstarter
Tankinhalt: 5 Liter

Reduziergetriebe

Übersetzung: 1:2

Hochdruckpumpe

Pumpentyp: 3-Kolben Hochdruckpumpe
Volumenstrom: max./nenn 20/17 Liter/min
Maximaldruck: 150 bar
Drehzahl: 1800 1/min
Max. Ansaughöhe: 2,5 m

Druckregler

Druck: 10-220 bar, werkseitig eingestellt auf 150 bar

Antriebseinheit gesamt

Gesamtmaße: BxTxH 890 x 430 x 590 mm
Leergewicht: 118,5 kg

Schlauchtrommel

Druckschlauch: DN 8 mm, ca. 30 m Länge

Vario-Löschpistole

Hochdruckpistole mit Sprühstrahl:
Wasser- und Schaumbetrieb

Hochdruckpistole mit Vollstrahl: Schaumbetrieb



Gestellrahmen für Modulares Brandbekämpfungssystem „RENKA'S FIRE ENGINE No. 1“, Art.-Nr. 800160

Gestellrahmen aus Stahlrohr, feuerverzinkt, mit Lagerungen und Transportsicherungen zur Aufnahme eines Hochdrucklöschgerätes HLG Waterjet Diesel sowie einem Wassertank 200 Liter, tragbar, geeignet für Stapler- und Kranverladung
Verzurrösen für Transport auf Pick-Up oder Anhänger
Lagerwanne mit Sicherung und Schutznetz.

Abmessungen: (LxBxH) ca. 1430 x 920 x 1165 mm

Wassertank 200 Liter, tragbar Art.-Nr. 800150

Wasseranschluss C-Storz, absperrbar
Wasserüberlauf,
Tragegestell aus Stahlrohr,
Pulverbeschichtung Rot RAL 3000,
passend für 8 KVA DIN-Lagerung
Abmessungen:(LxBxH) 900 x 600 x 760 mm
Gewicht: ca. 40 kg



Weiteres Zubehör finden Sie unter:
www.fire-engine.de