

Тушение пожара
Быстро. Надежно. Везде.



RENKA'S FIRE ENGINE No. 1

Многосторонняя модульная рама

Область применения: Тушение пожара

Renka's Fire Engine No. 1

Устройство Renka's Fire Engine No. 1 является новой концепцией для быстрого, надежного тушения пожара.

Области применения устройства очень многосторонни: малые пожары и пожары в стадии образования, лесные пожары или крупномасштабные пожары могут гаситься абсолютно независимо с помощью пожарной машины и насосов.



Быстро. Тушение пожара

Для быстрого применения – везде!



Высоконапорный насосный узел с дизельным двигателем, резервуар с водой и канистру с пенообразователем, представляющие собой комплексную систему, можно легко транспортировать за счет высококачественной транспортной рамы. Преимуществом этой установки видны с первого взгляда: Из-за предельно малого расхода рабочих сред, из отдельного резервуара с водой объемом в 200 литров и резервуара с пенообразователем объемом в 20 литров возможен процесс тушения пожара на протяжении 10 минут. В качестве опции систему можно дополнить еще одной рамой с двумя резервуарами с водой и увеличить таким образом длитель-

ность процесса тушения до 30 минут. Продолжительный процесс тушения с малым расходом воды и при этом с высокой эффективностью тушения достигаются за счет высокого давления и вращения огнетушительного вариопистолета. При этом смесь воды и пенообразователя подвергается тончайшему распылению с целью подавления кислорода в очаге пожара и мешает проникновению гасящей смеси в горящий материал. За счет распыления воды происходит увеличение водной поверхности с тем преимуществом, что таким образом обеспечивается отвод большого количества тепла от очага пожара.

- Каждый модуль оснащен двумя приемными направляющими для резервуаров, высоконапорного огнетушительного устройства или других технических устройств. Между обеими приемными направляющими находится крепление для канистры с пенообразователем. Кроме того каждый модуль дополнительно оснащен приемной ванной.



Быстрое применение



Простая транспортировка



Многостороннее применение

Модульная рама

Установка Renka's Fire Engine No. 1 представляет собой многосторонне применяемую модульную раму с приемными направляющими для различных технических приборов.



Надежно.

Тушение пожара

Для многостороннего применения!

Модульная рама отличается не только своей прочностью и высококачественным изготовлением, но и огромными преимуществами в смысле тактического применения.

Здесь возможны различные концепции загрузки.

Для применения при тушении пожара первая модульная рама установки **Renka's Fire Engine No. 1** может быть оснащена высоконапорным огнетушительным устройством и 200-литровым резервуаром.

Кроме того можно дополнительно брать с собой канистру с пенообразователем, а

на приемной ванне перевозить шланги и прочий расходный материал.

На второй модульной раме можно разместить два дополнительных резервуара с водой. Кроме того здесь же расположено крепление для канистры с пенообразователем.

Все агрегаты и приборы, оснащенные нижней рамой, соответствующей стандарту ДИН 14 685, могут устанавливаться в модульной раме.

- Составные части установки можно отдельно вынимать из модульной рамы, например, с целью их заправки. Входящий в объем поставки гибкий шланг обеспечивает возможность соединения резервуаров с высоконапорным огнетушителем, не вынимая их из модульной рамы.



Возможности транспортировки

Установка Renka's Fire Engine No. 1 обеспечивает за счет своей модульной конструкции разные возможности транспортировки.



Технические изменения подготовлены / 04-2013

Везде.

Тушение пожара

Для простой транспортировки к месту применения!

Транспортировка установки к месту применения возможна без высокого напряжения с помощью опционально поставляемых передвижных роликов.

Таким образом модуль с полным оснащением, несмотря на его большой вес, может передвигать всего лишь один человек.

Кроме того возможна погрузка установки и с помощью грузового крана.

Для этой цели на верхней части модуль-

ной рамы смонтированы четыре транспортные проушины.

Отдельные модульные рамы штабелируются и крепятся для перевозки натяжными ремнями.

Крепление установки при перевозке на грузовике обеспечивается за счет наличия множества крепежных точек.



Высоконапорные огнетушительные устройства

Тушение пожара под высоким напором.

Высоконапорный метод тушения пожара базируется на тончайшем распылении воды. Установку Renka's Fire Engine No. 1 можно применять по выбору с дизельным или бензиновым агрегатом.



HLG WATERJET Diesel



HLG WATERJET



Быстро.
Тушение пожара

Технические изменения подготовлены / 04-2013

Техн. характер. HLG WATERJET

EN ISO 12100-1)

Art.-Nr. 800120

Двигатель

Тип двигателя: Одноцилиндровый 4-тактный бензиновый двигатель с воздушным охлаждением
Фабрикат: Honda
Рабочий объем цилиндра: 390 см³
Максимальная мощность: 9,5 кВт (13 л.с.)
Батарея: 12 вольт, 18 ампер-час (опция)
Стартер: Реверсивный стартер (Опция: Электростартер)
Емкость бака: 6 литров

Понижительная передача

Передаточное число: 1:2
Высоконапорный насос
Тип насоса: 3-х-поршневой высоконапорный насос
Расход: макс. 20 литров / мин
Максимальное давление: 220 бар
Рабочее давление: макс. 180 бар
Скорость вращения: 1800 об / мин
Макс. высота всасывания: 2,5 м
Регулятор давления
Давление: 40 – 180 бар

Приводной узел укомплектованный

Габариты: ДхШхВ 500 x 885 x 650 мм
Порожний вес: 94,5 кг
Барaban для намотки пожарных шлангов
Напорный рукав: Номинальный диаметр 8 мм, длина около 30 м
Огнетушительный вариопистолет
Высоконапорный пистолет с распыляемой струей:
Работа в водном и пенном режиме
Высоконапорный пистолет с компактной струей:
Работа в пенном режиме

Техн. характер. HLG WATERJET Diesel

(EN ISO 12100-1)

Art.-Nr. 800100

Двигатель

Тип двигателя: Одноцилиндровый 4-тактный дизельный двигатель с воздушным охлаждением
Фабрикат: Hatz
Рабочий объем цилиндра: 462 см³
Максимальная мощность: 7,5 кВт (10,2 л.с.) / 3600 об/мин
Батарея: 12 вольт, 50 ампер-час (опция)
Стартер: электрический и реверсивный

Емкость бака: 5 литров
Понижительная передача
Передаточное число: 1:2
Высоконапорный насос
Тип насоса: 3х-поршневой высоконапорный насос
Объемный поток: макс. / номин. 20/17 литров/мин
Максимальное давление: 150 бар
Скорость вращения: 1800 об/мин
Макс. высота всасывания: 2,5 м
Регулятор давления
Давление: 10-220 бар, с рабочей

стороны установлено на 150 бар
Приводной узел укомплектованный
Габариты: ДхШхВ 890 x 430 x 590 мм
Порожний вес: 118,5 кг
Барaban для намотки пожарных шлангов
Напорный рукав: Номинальный диаметр 8 мм, длина около 30 м
Огнетушительный вариопистолет
Высоконапорный пистолет с распыляемой струей: Работа в водном и пенном режиме
Высоконапорный пистолет с компактной струей: Работа в пенном режиме



Рама для модульной огнетушительной системы „RENKA'S FIRE ENGINE No. 1“

Art.-Nr. 800160

Рама из стальной трубы, изготовленная горячим цинкованием с опорами и фиксаторами для транспортировки высоконапорного огнетушительного устройства HLG Waterjet Diesel, а также с резервуаром с водой объемом в 200 литров, в переносном исполнении, для погрузки как с помощью вилочного погрузчика, так и крана Крепежные проушины для транспортировки на пикапе или прицепе
Опорная ванна с фиксаторами и защитной сеткой
Размеры: (ДхШхВ) около 1430 x 920 x 1165 мм



Резервуар с водой на 200 литров, переносной

Art.-Nr. 800150

Подключение для воды C-Storz, запорное Перелив для воды,
Переносная рама из стальной трубы,
Порошковое напыление красное RAL 3000, подходит для опоры 8 кВа по стандарту ДИН
Размеры: (ДхШхВ) 900 x 600 x 760 мм
Вес: около 40 кг



Комплект колес для рамы

Art.-Nr. 800165

состоящий из:
2-х насаживаемых надувных колес 380 мм
2-х надувных колес с подъемным устройством
Управляемые и с поводком

Michael Renka GmbH

Kasernenstraße 23
D - 40213 Düsseldorf, Germany

Telefon: +49 (0) 2 11 - 8 48 00
Telefax: +49 (0) 2 11 - 32 90 00

eMail: info@fire-engine.de
www.fire-engine.de



Отсканируйте QR-код
и смотрите наш фильм!